



Alle Angaben ohne Gewähr

Anzugsdrehmomente Suzuki GSR 750 L1

Schwingenzapfenmutter: 100 Nm (10,0 kg-m)
Obere Stoßdämpfer-Befestigungsmutter: 50 Nm (5,0 kg-m)
Untere Stoßdämpfer-Befestigungsmutter: 50 Nm (5,0 kg-m)
Hintere Dämpferstangen-Befestigungsmutter: 78 Nm (7,8 kg-m)
Befestigungsschraube: 23 Nm (2,3 kg-m)
Hinterradbremsklotz-Befestigungsstift: 17 Nm (1,7 kg-m)
Bremsklotzstift-Verschlusschraube: 2,5 Nm (0,25 kg-m)
Hinterrad-Bremssattelgleitstift: 27 Nm (2,7 kg-m)
Bremschlauch-Verbindungsschraube: 23 Nm (2,3 kg-m)
Brems Scheibenschraube: 23 Nm (2,3 kg-m)
Hinterachsmutter: 100 Nm (10,0 kgf-m)
Hinteres Kettenrad: 55 Nm (5,5 kgf-m)
Vorderachsschraube: 100 Nm (10,0 kg-m)
Vorderachsklemmschraube : 23 Nm (2,3 kg-m)
Vorderrad-Bremssattel-Befestigungsschraube: 39 Nm (3,9 kg-m)
Lenkstangenspannschraube: 23 Nm (2,3 kg-m) (sind die oben)
Lenkerhaltermutter: 45 Nm (4,5 kg-m) (unten)
Lenkschaftkopfmutter: 90 Nm (9,0 kg-m)
Kupplungshebelhalter: 23 Nm (2,3 kgf-m)
Vorderradbremsen-Hauptzylinder: 10 Nm (1,0 kgf-m)
Untere und obere Teleskopgabel-Spannschraube: 23 Nm (2,3 kg-m)
Gabeldeckelschraube: 23 Nm (2,3 kg-m)
Zündkerze: 11 Nm (1,1 kg-m)
Motorkettenradmutter: 115 Nm (11,5 kg-m) (also die Mutter für das Ritzel)
Geschwindigkeitssensorrotorschraube: 28 Nm (2,8 kg-m)
Geschwindigkeitssensorschraube: 4,5 Nm (0,45 kg-m)
Motorkettenraddeckel-Schraube: 10 Nm (1,0 kg-m)

Ventilspiel kalt

Einlass 0,10-0,20mm

Auslass 0,20-0,30mm

Kompressionsdruck

Standart 1 300 – 1 700 kPa (13 – 17 kgf/cm²)

Motoröl SAE 10W-40, API SF/SG oder SH/SJ mit JASO MA

Füllmenge: Ohne Filter 3,2l, Mit Filter 3,6l, Motor trocken 3,85l

Hauptölkanalschraube (M16) 35Nm

Ölkühler-Befestigungsschraube 10Nm

SUZUKI GSR750 L1 2011



Alle Angaben ohne Gewähr

Kühlmittel

Ein Frostschutzmittel/Kühlmittel verwenden, das für einen Aluminiumkühler geeignet ist.

Füllmenge: Ausgleichsbehälterseite Ca. 230ml Motorseite Ca.2580ml

Thermostatdeckelschraube 10 Nm

Wasserpumpen-Befestigungsschraube 10 Nm

Pumpenrad-Sicherungsschraube 8 Nm

Wasserpumpengehäuseschraube 5,5 Nm

Zündkerzen

Typ: NGK: CR9EIA-9 DENSO: IU27D

Elektrodenabstand: 0,8-0,9

Zündfolge: 1-2-4-3

Zündkerze 11Nm Anzugsdrehmoment

Suzuki GSR750 L1 2011